



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на околната среда, проектиране, строителен надзор

гр. Кърджали 6600, ул. "Булар" №14, вх.А, ап.1 | тел./ факс.: (0361) 6 11 10; (0361) 6 00 05 | email: ekoinjenering@abv.bg

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: Рехабилитация и благоустрояване на улична мрежа в град Крумовград;

Подобект: Улица „Тракия“ от ОТ78 през ОТ179, ОТ180, ОТ186, ОТ188, ОТ190 до ОТ191, с дължина 575m;

Възложител: Община Крумовград

Изпълнител: „Екоинженеринг“ ЕООД

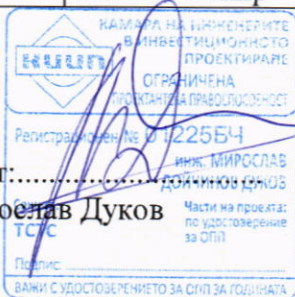
Част: Организация на движението

Фаза: Технически проект

Съгласували по части:

Геодезия	инж. Г. Гинев
Електрическа	инж. А. Рашков
ПБЗ	инж. Т. Бекир
ПБ	инж. Т. Бекир
ПУСО	инж. Т. Бекир
ВОБД	инж. Т. Бекир
ПЪТНА	инж. Т. Бекир

Проектант:.....
инж. Мирослав Дуков





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 22010

Важи за 2018 година

ИНЖ. ТАНЕР РАСИМ БЕКИР

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 84/25.11.2011 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на РК



Председател на КР



инж. А. Чипев

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ОГРАНИЧЕНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 01225БЧ

Важи за 2018 година

ИНЖ. МИРОСЛАВ ДОЙЧИНОВ ДУКОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с ограничена проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 117/27.02.2015 г. по части:

Същият има право да проектира самостоятелно строежи
от V-VI категория съгласно ЗУТ, по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО



Председател на КР

инж. А. Чирнев

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на
околната среда, проектиране, строителен надзор

гр. Кърджали 6600, ул. "Булаир" №14, вх.А, ап.1 | тел./ факс.: (0361) 6 11 10; (0361) 6 00 05 | email: ekoinjenering@abv.bg

Обект: Улица „Георги С. Раковски“ от ОТ79 през ОТ178, ОТ181, ОТ182, ОТ183, ОТ189 до
ОТ191, с дължина 583m;
Възложител: Община Крумовград

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩА ЧАСТ

Цел на проекта е подобряване на транспортно – експлоатационните качества на улична мрежа на територията на град Крумовград, чрез рехабилитация на улични и тротоарни настилки.

При изготвяне на проекта за организация на движението са използвани съществуваща ситуация и габарит на пътя, надлъжни профили и следните нормативни документи:

- Правилник за прилагане на "Закона за движение по пътищата"- ДВ, бр.20 от 1999г. доп. ДВ. бр.15 от 15 Февруари 2013г.
- Наредба №1 за организиране на движението по пътищата от 17.01.2001г.
- Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците от 16.08.2010г.
- Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци от 23.07.2001г.
- БДС 1517 от 02.10.2006 - Знаци пътни, форми, размери, символи, цветове, шрифтове.

Мероприятията по безопасността на движение са обособени в две части:

- част "Организация на движението"
- част "Временна организация и безопасност на движението".

II. СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА

Този проект се отнася за постоянната вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка и съдържа необходимите чертежи и количествени сметки, касаещи въвеждане на обекта в експлоатация. Пътните знаци и хоризонталната маркировка са нанесени в общи чертежи.



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на
околната среда, проектиране, строителен надзор

гр. Кърджали 6600, ул. "Булаир" №14, вх.А, ап.1 | тел./ факс.: (0361) 6 11 10; (0361) 6 00 05 | email: ekoengineering@abv.bg

1. ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ

Вертикалната сигнализация е нанесена в ситуация в М 1:500 със схематично изображение на пътните знаци, техните номера и километричното им положение. В съответствие с класа на пътя предвидените пътни знаци са При типоразмер. Пътните знаци за вертикалната сигнализация са предвидени стандартни пътни знаци със светлоотражателно фолио клас II съгласно БДС EN 12899.

Пътните знаци да се изработват в пълно съответствие с техническите и технологични изисквания на БДС 1517:2006-Знаци пътни, форми, размери, символи, цветове, шрифтове.

2. ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

Хоризонталната маркировка е нанесена в ситуация в М 1:1000 и М 1:500, заедно с вертикалната сигнализация.

Бялата боя е предвидена да се изпълни с перли – клас Q2, коеф. на яркост при обратно отражение на сухо време $RL > 80$, коеф. на яркост при обратно отражение на мокро. $RL > 25$, фактор на яркост $\beta > 0.30$, съпротивление на хлъзгане $Srt > 45$.

Минималната дебелина на слоя 0.3mm.

Направена е подробна ведомост за хоризонталната маркировка.

III. ПРОЕКТ ЗА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Временната организация и безопасност на движението (ВОБД) има за цел от започването до завършването на строителните работи да осигурят максимално безопасността на движение на МПС, безопасното им вливане и отливане в и от главния маршрут с вертикални знаци и хоризонтална маркировка

В проекта са разработени необходимите схеми за временна сигнализация с пътни знаци на участъците, по които ще се извършват строителни работи, като те са обособени в отделна част към проектната документация – част ВОБД.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителни и ремонтни работи по пътя, се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими или возими стойки – платформи. Предвидените знаци са от II-ри типоразмер, рефлектиращи.

Поради естеството на предвидената рехабилитация на улицата през по-голямата част от строителството, движението остава затруднено, като за осигуряване на безопасността в участъка от обекта се прилага посочената схема за временна сигнализация, съгласно приложенията от наредбата.



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на околната среда, проектиране, строителен надзор

гр. Кърджали 6600, ул. "Булаир" №14, вх.А, ап.1 | тел./ факс.: (0361) 6 11 10; (0361) 6 00 05 | email: ekoinjenering@abv.bg

Пътните знаци от постоянната сигнализация, които не отговарят на временната сигнализация по този проект, трябва да бъдат отстранени до завършване на строителните работи.

Поставянето и поддържането на сигнализацията по време на изпълнение на СМР в обхвата на пътя е задължение на организацията, която извършва строително-ремонтните работи.

Временната сигнализация своевременно трябва да се ремонтира и поддържа в работен вид. След приключване на строителните работи временната сигнализация се демонтира и незабавно се въвежда в действие постоянната сигнализация.

При случаи различни от предлаганите варианти за временна сигнализация, строителят трябва да предложи съответната временна организация на движението, съобразно Наредба №3 от 16.08.2010г.

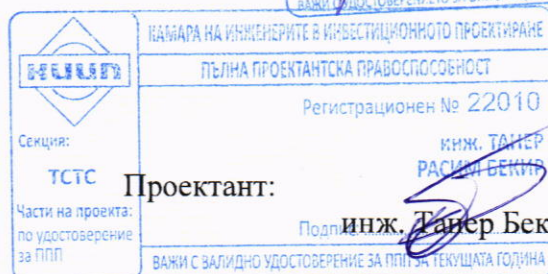
IV.ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ЧАСТ

При изпълнение вертикалната сигнализация и на хоризонталната маркировка да се спазват всички изисквания по ТБТ. Работниците да са инструктирани и снабдени със специално сигнално облекло, а участъка в който се работи, да се сигнализира с пътни знаци, уведомяващи водачите на МПС, че по пътя работят хора, а скоростта да се намали до безопасна.

Съставил:

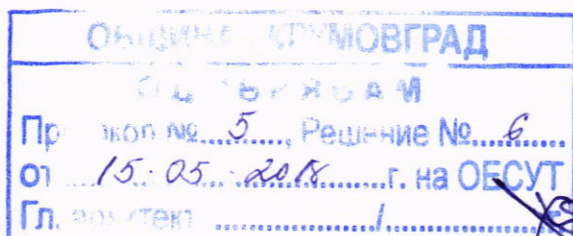


инж. М. Дуков



Проектант:

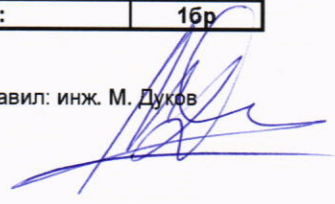
инж. Танер Бекир



КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 1
СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА

No	Позиция	Наименование на СМР	Ед. мярка	Количество
1		Хоризонтална маркировка		
		- Ведомост №2	м2	237,94
ВСИЧКО:				238м2
2		Стандартни пътни знаци от светлоотразително фолио - II-ри типоразмер		
		- Ведомост №1	м2	3,05
ВСИЧКО:				3м2
3		Стойки за стандартни пътни знаци		
		- Ведомост №1	бр	8
ВСИЧКО:				8бр
4		Временна организация на движението		
			бр	1
ВСИЧКО:				1бр

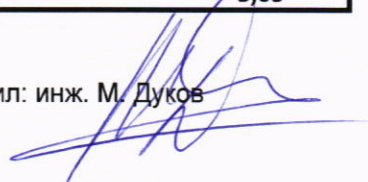
Съставил: инж. М. Духов



ВЕРТИКАЛНИ ПЪТНИ ЗНАЦИ

№	Знак №	Тип	Размери	Брой	Стълбчета	Площ	Количество
			(мм)		(бр.)		
1	Б2	II-ри типоразмер	600/600	8	8	0,381	3,05
				8	8		3,05
Общо:				8	8		3,05

Съставил: инж. М. Дуков



ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

	Стандартна маркировка								Нестандартна маркировка											Стрелки				
	M1	M1	M2	M3	M3.1	M3.2	M5.1	M5.2	T1	T2.1	T2.2	T3	M6	M7	M8.1	M8.2	M15	M18	щрих. площи	M10.1	M10.2	M10.3	M10.4	M12
	0,15	0,1	2x	0.15/2/	0.1/3/	0.1/6/	0,1	0.1/6/3	0.2/1/	0.2/2/	0.25/2/	0.1/0.	0,5		зеб-		забр.		вело-					
			0,1	2	6	3	0.1/6/3	0,1	/1	/4	/4	5/0.5	stop		ра		площ		алея					
	м'	м'	м'	м'	м'	м'	м'	м'	м'	м'	м'	м'	м'	м'	м'	м2	м'	м2	м2	м2	бр.	бр.	бр.	бр.
при V<=50km/h																								
Сума [м']:	1235	180			330				98				28											
Сума [м2]:	185,3	18,0	0,0	0,0	10,9	0,0	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Забележка: вида на линейната маркировка не се изменя с промяна ограничението на скоростта.

Съставил: инж. М. Духов

